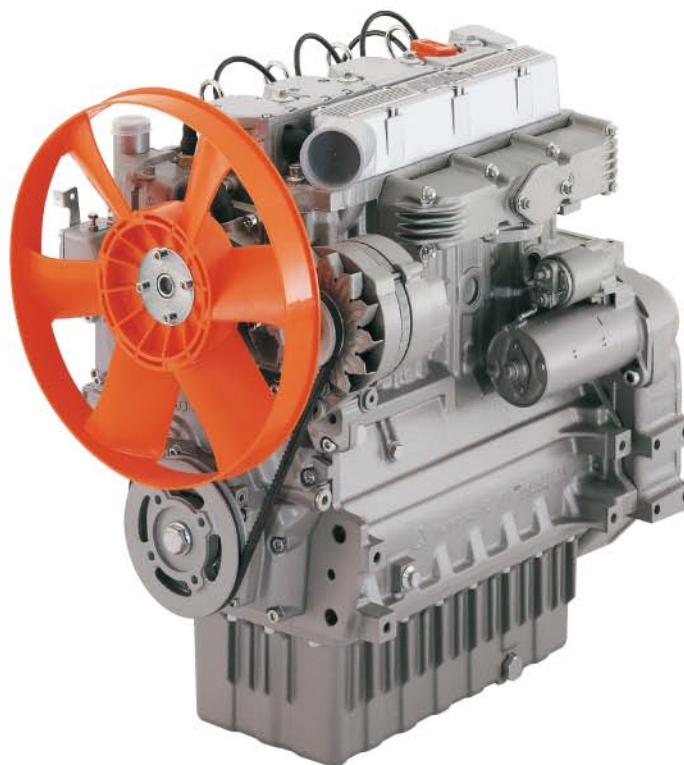


- 4 cilindros
- 2199 cm³
- 37,5 kW/51,0 CV
- 3000 rpm
- Nm 144,0@2000



Homologaciones disponibles

- EPA Interim TIER IV ◇
- 2004/26/CE Stage 3A ◆
- ECE R24 ▲

Características técnicas

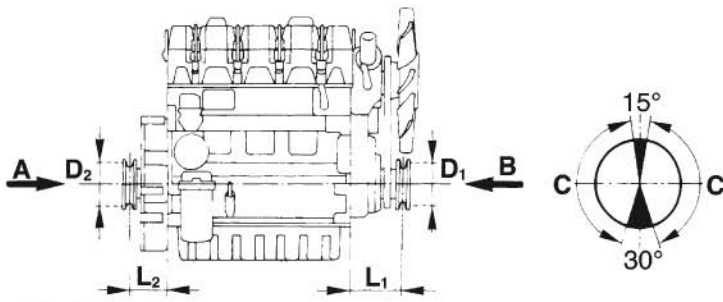
- Motor diesel 4 tiempos con cilindros en línea
- Refrigeración por agua con ventilador axial
- Inyección indirecta.
- Distribución monoárbol con varillas, balancines y taqués hidráulicos.
- Mando distribución con engranajes
- Doble toma de fuerza en el árbol motor.
- Doble toma de fuerza en la distribución.
- Rotación anti-horaria (1° PTO).
- Lubricación forzada con bomba a lóbulos sobre el árbol motor.
- Filtro de aceite externo a paso total
- Bomba de agua y ventilador posicionables.
- Suplemento automático de combustible para el arranque.
- Regulador de velocidad centrífugo
- Corrector de par
- Monobloque de fundición con camisas integrales rectificables
- Culata en fundición

Aplicaciones Principales

- Mini excavadora
- Excavadora
- Carretilla elevadora
- Dumper
- Grupo electrógeno
- Plataforma aérea
- Máquina vial
- Motocompresor
- Hidrolimpiadora
- Barredora
- Motobomba
- Tractor

Especificaciones técnicas

Cilindros	N.	4
Cilindrada	cm ³	2199
Diámetro	mm	88
Carrera	mm	90,4
Relación de compresión		22,5:1
Potencia kW/CV	N (80/1269/CEE) ISO 1585	37,5/51,0
	NB ISO 3046 IFN	34,5/46,9
	NA ISO 3046 ICXN	32,0/44,0
Par máximo	Nm	144,0@2000
Par máximo 3ª toma de fuerza	Nm	39,2@3000
Régimen mínimo sin carga rpm		900
Caudal bomba agua a 3000 rpm	l/min.	100
Consumo aceite	kg/h.	0,025
Capacidad cárter de aceite		
con equilibrador dinámico	l	4,5
sin equilibrador dinámico	l	5,7
Inclinación máxima admisible para servicio:		
- discontinuo (tiempo máximo 30 minutos)		25°
- instantáneo (tiempo máximo 1 minuto)		35°
Cantidad de aire combustión a 3000 rpm	l/min.	3300
Volumen de aire refrigeración a 3000 rpm	m ³ /min.	128
Peso en seco	kg	192
Batería aconsejada	V/Ah	12/88
Diámetro mínimo poleas para transmisión por correa		



Correa A V	$D_2 \text{ (mm)} \geq 73 [L_2 \text{ (mm)} + 118]$	$\frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$
------------	---	--

Correa dentada	$D_1 \text{ (mm)} \geq 46 [L_1 \text{ (mm)} + 118]$	$\frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$
----------------	---	--

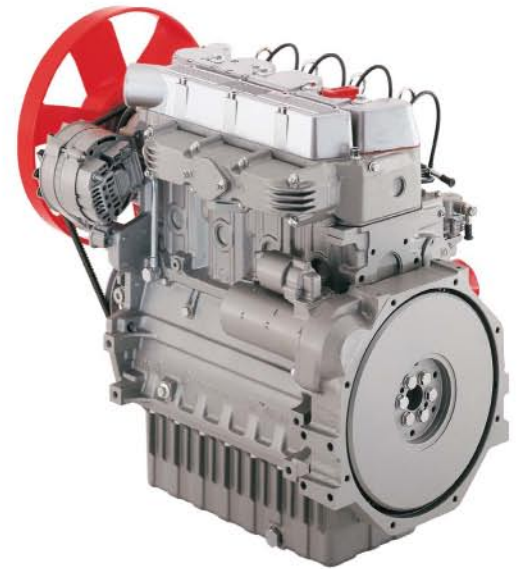
Carga axial máxima intermitente en los dos sentidos A-B = 300 kg
C - Zona de aplicación de la carga axial en la polea

HOMOLOGACIONES EPA Interim TIER IV y 2004/26/CE Stage 3A ◆ ◆

Potencia kW @ 3000 rpm	ISO 14396	36,6
Par máximo	Nm	132,5@2100

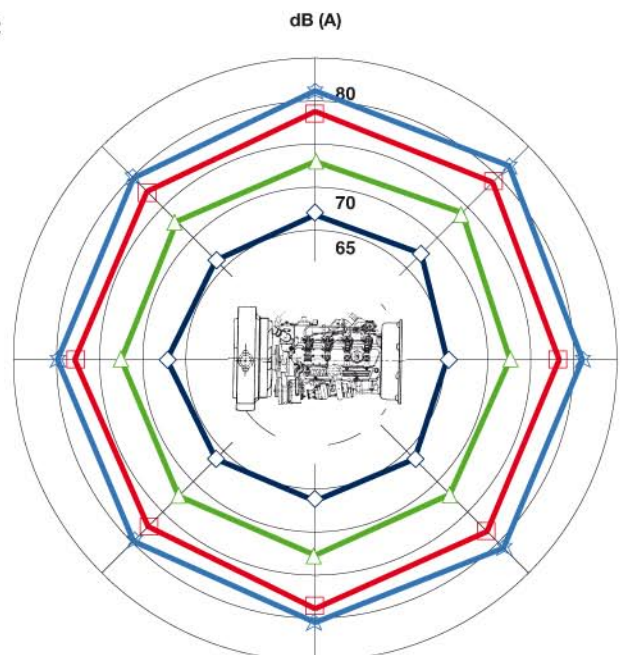
HOMOLOGACIONES ECE R24 ▲

Potencia kW @ 3000 rpm	ISO 14396	35,0
Par máximo	Nm	130,0@2100



Nivel de intensidad sonora dB (A)

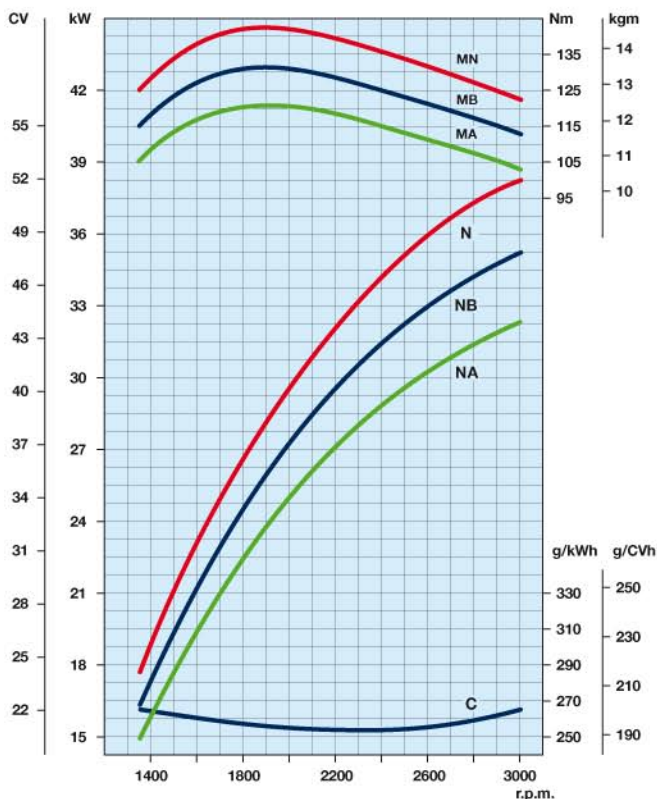
Diagrama polar de la ruidosidad en campo abierto con micrófono a 7 metros y motor funcionando sin carga.



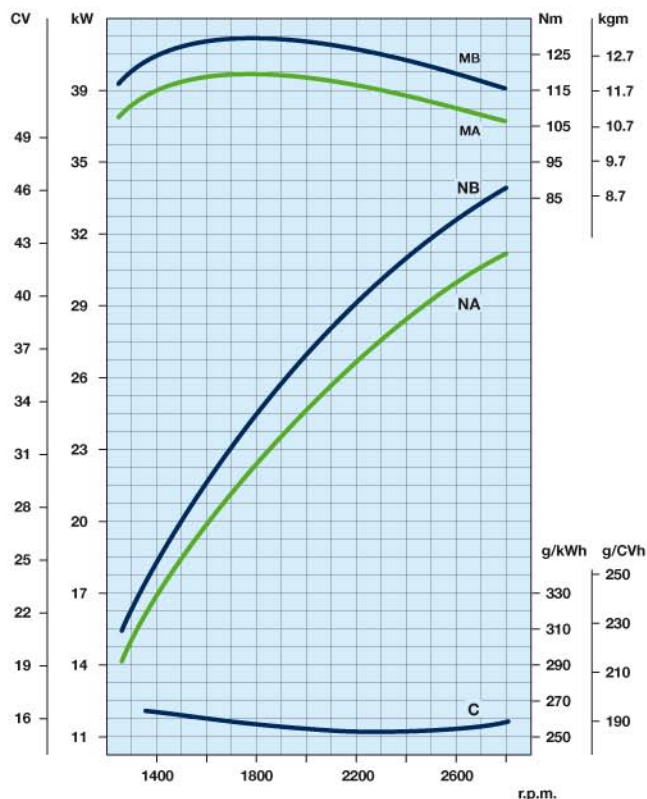
◆ 900 RPM ▲ 1800 RPM ■ 2500 RPM ★ 3000 RPM

Curvas

LDW 2204 @ 3000 rpm



LDW 2204 B1 @ 2800 rpm ▲



N Curva de potencia - 80/1269/CEE - ISO 1585 -

NB Curva de potencia - ISO 3046 - IFN -

NA Curva de potencia - ISO 3046 - ICXN -

MN Curva de par (en curva N)

MB (en curva NB) - **MA** (en curva NA)

C Consumo específico (en curva NB)

Las potencias se refieren al motor provisto de filtro aire, de escape estándar, con rodaje completado y en condiciones ambientales de 20°C y 1 bar.

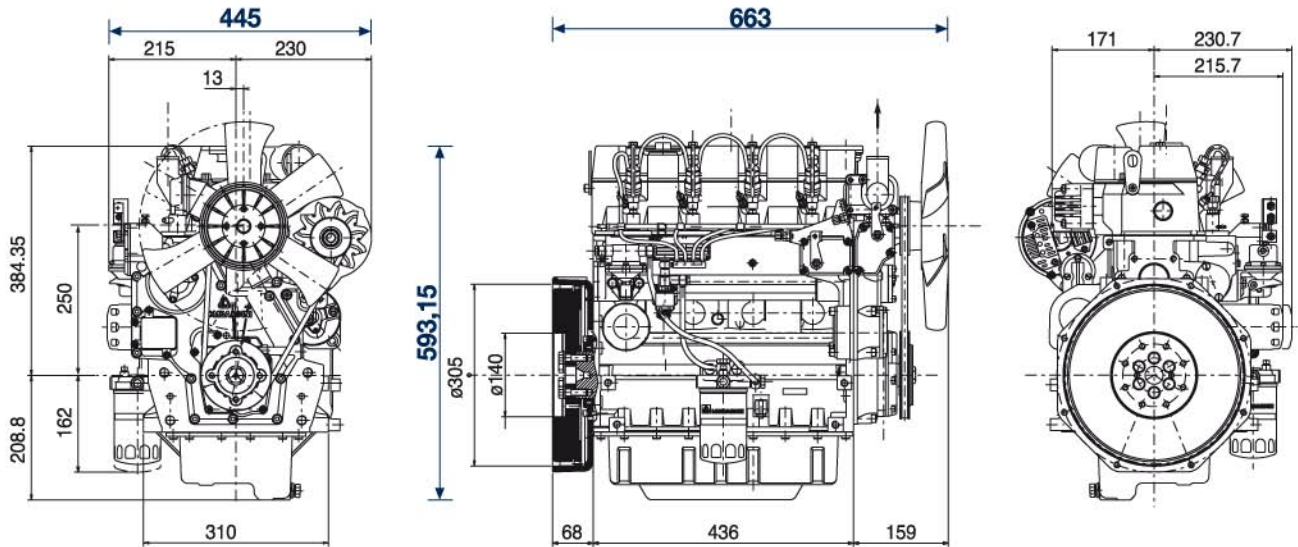
Las potencias se reducen de 1% por cada 100 m de altitud y de 2% por cada 5°C por encima de 20°C.

Potencia para grupo electrógeno o para funcionamiento estacionario en régimen fijo

Potencia motor kW

rpm	Intermitente (NB)	Continua (NA)
3000	35,0	31,8
1800	22,5	20,5
1500	19,5	17,7

Diseños técnicos *



* Archivos de diseños con cotas más detalladas están disponibles en www.lombardini.it (ver tabla fondo página)

Equipamiento estándar

- Filtro aceite externo
- Colector de admisión
- Colector de escape
- Ventilador aspirante
- Mando acelerador
- Arranque eléctrico con motor y alternador 12V
- Válvula termostática
- Bomba de alimentación a membrana
- Bomba de agua
- Placa de acoplamiento
- Volante con corona dentada
- Manual de uso, mantenimiento y recambios

Accesorios bajo demanda

- Protecciones requeridas según el tipo de uso
- Embragues
- Volantes para embragues
- Acoplamientos
- Acoplamientos para grupo embrague/cambio
- Acoplamientos para bombas oleodinámicas
- Cuadro de mandos
- Paro eléctrico
- Centralita electrónica para bujías
- Alternadores de varias potencias
- Radiadores
- Ventilador soplante
- Pies de fijación
- Depósitos de varias capacidades
- Silenciadores
- Filtros de aire en seco montados y separados
- Prefiltros de aire a ciclón
- Filtro de combustible sobre el motor
- Instalación calefacción en cabina
- Cárter de aceite alta capacidad integral (ver foto)



ISO 9001 Cert. n. 0446 - 1405
QS. 9000 Cert. n. 2231/0



LOMBARDINI ESPAÑA, S.L.
Pl. Cova Solera, c/ París 1-9
08191 - Rubí (Barcelona)
Tel: 93 586 21 11
Fax: 93 697 16 13
www.lombardini.it

Archivos relativos a este producto disponibles en www.lombardini.it

Ficha técnica	LDW2204DS.PDF
Manual de uso	LDW2204OM.PDF
Manual de servicio	LDW2204SM.PDF
Diseños técnicos	LDW2204TD.DWG
Curvas de potencia	LDW2204PC.PDF

LOS DATOS APORTADOS ESTÁN REFERIDOS AL MOTOR EN CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR LOMBARDINI SE RESERVA EL DERECHO DE MODIFICARLOS EN CUALQUIER MOMENTO POR TANTO, ANTES DE DEFINIR CUALQUIER APLICACIÓN, ROGAMOS CONTACTEN CON NUESTRO DEPARTAMENTO TÉCNICO

cod. 0035581720 - 12-2009